

CA 1
MS
-2002

3 1761 11550295 7

Vanpooling

A flexible alternative for commuters

Canada

A primary objective of Canada's National Energy Program is to reduce our dependence on imported oil. We can help to achieve this goal by reducing our consumption of gasoline — through vanpooling, a transportation concept being promoted by the Government of Canada.

What is vanpooling?

Vanpooling is an economical and convenient transportation alternative that enables groups of commuters to travel to and from work in passenger vans.

The riders generally pay a monthly fare that covers the fixed and variable operating costs of the van. Needless to say, this fare is substantially less than the cost of commuting alone in a private vehicle.

Vanpooling is becoming increasingly popular due to the numerous benefits enjoyed. These include:

Rider Benefits

- Substantial savings in travel costs to and from work.
- Convenient, reliable, year-round transportation.
- Less wear on personal automobile.
- Potential for lower personal automobile insurance rates.
- Need for second car eliminated.
- Less tension and reduced driving risks.
- Pleasant social atmosphere.

Employer Benefits

- Potential recruitment of people who would otherwise not be available because they lack transportation
- Improved productivity due to punctuality and reduced absenteeism.
- Better communications and higher morale among employees.
- Strengthened employee-employer relations.
- Reduced need for parking space, more efficient use of land, and savings in parking lot construction and maintenance.
- Enhanced corporate image.

Benefits to General Public

- Conservation of energy.
- Reduced traffic congestion.
- Less noise and air pollution.
- Minimized need for public investment in freeways, extra lanes, etc.

Because the vanpooling concept must be flexible, there are various options for organizing and operating vanpool programs.

Company Sponsored Vanpools
An employer-sponsored vanpool is one of the most popular, where the participants live relatively close to one another or simply along a common route. The nature and extent of employer support varies and may include:

- assistance in identifying potential commuters;
- appointment of an administrator;
- promotion and explanation of the concept to employees;
- purchasing or leasing the van(s);
- providing other administrative support such as fare calculation.

Third Party Vanpools

These organizations provide a pooling service to an individual company or a group of companies in a specific industrial area, or a group of commuters working within a certain area, e.g. an industrial park or building complex.

The services may vary from minimal administrative support to complete program management. Types of organizations which might be interested in acting as a third party include government agencies, van manufacturers, credit unions, leasing companies, and transit authorities.

Cooperative Vanpools

Like other cooperatives, shareholding members of these vanpools incorporate as an association with each member contributing a fixed amount to cover costs.

Owner-Operated Vanpools

Privately-owned vanpools can be a profitable venture as the operator charges the passengers all vehicle acquisition and operating costs. Because this individual is responsible for all financing, there is a strong incentive to maintain ridership above break-even levels.

Ride-Sharing Centres

These centres are usually non-profit organizations which foster the establishment of ride-sharing programs for an employer or groups of employers. A ride-sharing centre may also establish itself as a community-wide matching service to form vanpools. Typically the centre will seek the support of local and provincial governments, and the private sector, to promote their services.

Legal Considerations

The legal framework within which a vanpool operates differs from province to province. It is important therefore, to check with provincial and/or local authorities.

More Information

This brochure provides a brief overview of vanpooling. If your organization is interested in promoting vanpooling, the film "Vanpooling" may be obtained from the National Film Board office nearest you, or by writing or telephoning:

National Film Board
Film Library
150 Kent Street
Ottawa, Ontario
K1A 0M9
Tel: (613) 996-4861

For specific information on how to set up a vanpool program, contact the nearest Regional Office of the Department of Energy, Mines and Resources (listed below) or write:

Energy, Mines and Resources
Canada
Transportation Energy Division
580 Booth Street
Ottawa, Ontario
K1A 0E4



Energy, Mines and
Resources Canada

Energie, Mines et
Ressources Canada

Regional Offices

YUKON:

Whitehorse 668-2828
(Long Distance) ZE 2828

NORTHWEST TERRITORIES:

Yellowknife 920-8475
(Long Distance) ZE 2828

BRITISH COLUMBIA:

Burnaby 524-7222
(Long Distance) 112-800-663-1280

ALBERTA:

St. Albert 420-4035
(Long Distance) 1-800-222-6477

SASKATCHEWAN:

Saskatoon 665-4532
(Long Distance) 1-800-667-9719

MANITOBA:

Winnipeg 949-4266
(Long Distance) 1-800-542-8928

ONTARIO:

Toronto 966-5814
(Long Distance) 1-800-268-2207

QUEBEC:

Montreal 283-5632
(Long Distance) 1-800-361-8025

NEW BRUNSWICK:

Dieppe 388-6070
(Long Distance) 1-800-332-3908

NOVA SCOTIA:

Halifax 426-8600
(Long Distance) 1-426-8600

PRINCE EDWARD ISLAND:

Summerside 436-7283
(Long Distance) ZE 07792

NEWFOUNDLAND:

St. John's 737-5464
(Long Distance) ZE 07792

Covoiturage par fourgonnette

Une solution de transport intéressante pour les travailleurs.

Canada

Un des objectifs primordiaux du Programme énergétique national est de réduire notre dépendance à l'égard du pétrole importé. En pratiquant le covoiturage par fourgonnette, une formule préconisée par le Gouvernement du Canada, nous pourrions réduire notre consommation d'essence et ainsi contribuer à l'atteinte de cet objectif.

Definition du covoiturage

Le covoiturage par fourgonnette est un moyen de transport pratique et économique qui permet à des groupes de travailleurs de faire l'aller-retour entre la maison et le lieu de travail, en fourgonnette.

En général, les passagers paient un tarif mensuel qui couvre les frais d'opération fixes et variables de la fourgonnette.

Il va sans dire que ce tarif est de beaucoup inférieur au coût du transport d'une personne voyageant seule dans son véhicule.

La popularité du covoiturage par fourgonnette grandit sans cesse grâce à ses nombreux avantages. Parmi ceux-ci nous trouvons:

Avantages pour les covoiturés

- Diminution considérable du coût des trajets aller et retour entre la maison et le lieu de travail.
- Un transport sûr et pratique à l'année longue.
- Réduction de l'usure des véhicules personnels.
- Possibilité de réduction des tarifs d'assurance pour les automobiles personnelles.
- Élimination du besoin d'avoir une seconde automobile.
- Diminution des risques d'accidents personnels et de la tension.
- Ambiance agréable

Avantages pour les employeurs

- Accès à une main-d'œuvre plus étendue et diversifiée, grâce à la disponibilité du covoiturage par fourgonnette pour les gens qui ne peuvent utiliser une automobile ou les transports publics.
- Amélioration de la productivité grâce à la ponctualité et diminution de l'absentéisme des employés.
- Amélioration de la communication parmi les employés, ainsi que de leur moral.
- Amélioration des relations employeurs - employés.
- Diminution du besoin d'aires de stationnement, d'où une meilleure utilisation du terrain et des économies dans la construction et dans l'entretien des parcs de stationnement.
- Amélioration de l'image de l'entreprise.

Avantages pour la communauté

- Économies de l'énergie.
- Diminution des embouteillages.
- Diminution de la pollution par le bruit et de la pollution de l'air.
- Diminution des dépenses publiques pour autoroutes, voies supplémentaires, etc.

Plusieurs méthodes d'organisation et d'opération existent pour assurer la souplesse du concept de covoiturage par fourgonnette.

Le covoiturage parrainé par une entreprise

Le covoiturage par fourgonnette parrainé par une entreprise est très populaire lorsque les participants résident l'un près de l'autre aux abords d'un même trajet.

La nature et l'étendue du parrainage peut varier d'un projet à l'autre et peut inclure:

- l'identification des covoiturés possibles;
- la nomination d'un coordinateur;
- la promotion et l'explication du concept aux employés;
- l'achat ou la location de fourgonnettes;
- d'autres services administratifs tel le calcul des tarifs.

Le covoiturage parrainé par un tiers

Typiquement, c'est un organisme qui offre un service quelconque de covoiturage à une entreprise, à un groupe d'entreprises d'un secteur industriel ou encore à un groupe de personnes qui travaillent à un même endroit (un parc industriel ou un complexe d'édifices).

Les services peuvent varier d'une simple aide administrative à la gestion complète du programme. Parmi les organismes qui pourraient être intéressés par ce rôle de tiers, citons les agences gouvernementales, les fabricants de fourgonnettes, les caisses populaires, les organismes de location et les commissions de transport.

Les coopératives de covoiturage

Comme toute autre coopérative, les actionnaires s'incorporent en association et chaque membre paie un certain montant pour couvrir les frais du covoiturage.

Le covoiturage organisé par un particulier

Le covoiturage organisé par un particulier peut s'avérer une entreprise intéressante étant donné que ce dernier se voit rembourser tous les frais d'acquisition et d'opération de son véhicule en fixant un tarif. Étant responsable de tout le financement, il est très motivé à maintenir le nombre de passagers au-dessus du seuil de rentabilité.

Les centres de covoiturage

Les centres de covoiturage sont en général des organisations sans but lucratif qui aident à établir des programmes de covoiturage à la demande d'un employeur ou d'un groupe d'employeurs.

Un centre de covoiturage peut aussi se donner le mandat de regrouper la clientèle intéressée à participer à des unités de covoiturage. Pour faire la promotion de ses services, un centre de covoiturage cherchera l'appui de l'administration locale et du gouvernement provincial, sans oublier le secteur privé.

Les questions légales

Le covoiturage par fourgonnette est régi par des lois qui varient d'une province à l'autre. Ainsi il est très important de se renseigner auprès des autorités provinciales et municipales.

Information supplémentaire

Ce dépliant vous donne une idée du covoiturage. Si vous êtes intéressé à promouvoir le covoiturage par fourgonnette, vous pouvez visionner le film produit par l'Office national du film et intitulé: Covoiturage par fourgonnette. Vous pouvez l'obtenir en vous rendant au bureau de l'ONF le plus proche de chez vous, ou encore en appelant ou en écrivant à:

Cinéma-thèque
Office national du film
150, rue Kent
Ottawa (Ontario)
K1A 0M9
Tél: (613) 996-4861

Pour obtenir des informations plus précises sur la manière d'établir un programme de covoiturage par fourgonnette, communiquez avec le bureau régional du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources le plus proche de chez vous, ou écrivez à:

Division de l'énergie des transports
Énergie, Mines et Ressources Canada
580, rue Booth
Ottawa (Ontario)
K1A 0E4



Énergie, Mines et
Ressources Canada

Energy, Mines and
Resources Canada

Bureaux régionaux du ministère de l'Énergie, des Mines et des Ressources

YUKON:

Whitehorse 668-2828
(Interurbain) ZE 2828

TERRITOIRES DU NORD-OUEST:

Yellowknife 920-8475
(Interurbain) ZE 2828

COLOMBIE-BRITANNIQUE:

Burnaby 524-7222
(Interurbain) 112-800-663-1280

ALBERTA:

St. Albert 420-4035
(Interurbain) 1-800-222-6477

SASKATCHEWAN:

Saskatoon 665-4532
(Interurbain) 1-800-667-9719

MANITOBA:

Winnipeg 949-4266
(Interurbain) 1-800-542-8928

ONTARIO:

Toronto 966-5814
(Interurbain) 1-800-268-2207

QUÉBEC:

Montréal 283-5632
(Interurbain) 1-800-361-8025

NOUVEAU-BRUNSWICK:

Dieppe 388-6070
(Interurbain) 1-800-332-3908

NOUVELLE-ÉCOSSE:

Halifax 426-8600
(Interurbain) 1-426-8600

ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD:

Summerside 436-7283
(Interurbain) ZE 07792

TERRE-NEUVE:

St-Jean 737-5464
(Interurbain) ZE 07792